

晴れた日には出かけよう！  
～まちのミリョクを再発見!!～

14

## ローマ字道標と

### 御嶽神社の表参道



肝要の里の近くに、そこがかつて御嶽神社への参道だったことを示す道標が立っています。

肝要の里から慶福寺に向かう都道のほぼ中間地点、道灌沢の入り口の傍らに、一風変わったローマ字道標が立っています。この道標は、大正13年に裕仁親王（後の昭和



都道に立つローマ字道標

天皇)ご成婚を祝して大久野青年会の報徳支部が、開業を翌年に控えた五日市鉄道大久野支線の武蔵岩井駅（昭和46年(1971)に廃止。現「岩井橋」バス停付近）と御嶽神社を結ぶ中間点付近に設置しました。道標には漢字とロ

ーマ字（英字）が刻まれている。

右方向が「岩井停車場」、左方向が「御嶽神社」と記されています。これはこの道標の設置された頃は、この道が御嶽神社への表参道だったため、大久野から日の出山を経て御嶽神社に参拝する人々の往来が多く、その人たちが武蔵岩井駅を利用するだろうと見越して記された事が伺えます。また、ローマ字で記したのは、古い伝統から抜け出して新しい文化を取り入れていこうという意思があり、初期の青年団運動の特徴でもあります。



道標の根元付近に刻まれたローマ字の案内

その後、昭和4年(1929)に青梅鉄道（現 JR 青梅線）御嶽駅が開業、昭和9年(1934)に御嶽登山鉄道が開業します。これを境に、現在の青梅市側から御嶽神社へお参りするルートが一般的になりました。しかし、この道は古くからの主要道であったことに変わりはなく、日の出山を経て御嶽の宿坊へと続く道は、自動車こそ通れませんが現役の都道なのです。正式名称を「東京都道 184 号奥多摩あきる野線」と言い、御嶽の宿坊を経て奥多摩町の氷川まで続いています。

冬の日の出山は空気が澄んでいるため遠くまで綺麗に眺望できます。また、この時期は夜景もすばらしく、眼下には東京の夜景、頭上には間店の星空が楽しめます。大晦日から元旦に掛け、先人への思いをさせて日の出山でご来光と御嶽神社で初詣はいかがでしょうか。山登りはちょっとね…という方は、青梅側からケーブルカーで登り御嶽神社で初詣を済ませてから日の出山でのご来光

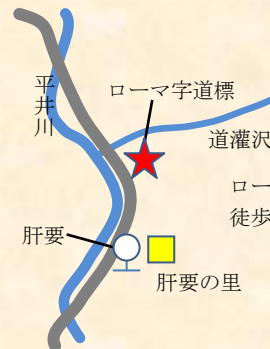
がお勧めです。帰りはがんばって日の出町側に下山し「つるつる温泉」でひと休み。美肌の温泉で汗を流してリフレッシュして清々しい新年を迎えましょう。



日の出山山頂での初日の出

夜の山はとても冷えます。温かい格好でお出かけください。暖を取るための焚き火はたいへん危険ですのでやめましょう。また、夜の山道は街灯もなくとても暗いので足元を照らす灯りもお忘れなく。

#### アクセス



## ローマ字道標

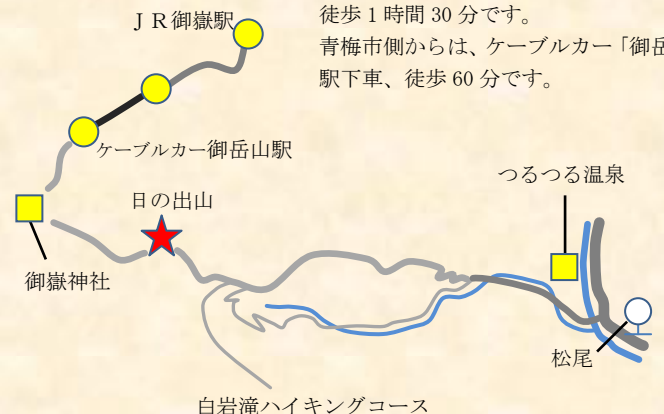
ローマ字道標へは「肝要」バス停下車、徒歩2分です。

#### 日の出WALK（観光マップ）【G-4】

#### アクセス

## 日の出山

日の出山へは日の出町側からは「松尾」バス停下車、徒歩1時間30分です。青梅市側からは、ケーブルカー「御嶽山」駅下車、徒歩60分です。



#### 日の出WALK（観光マップ）【G-3】

