

令和元年度『交通量環境』調査結果

二酸化窒素

単位:ppm

| 調査地点 | 測定値 | | 基準値 |
|--------|-----------|----------|---|
| | 令和元年9月19日 | 令和2年3月3日 | |
| 下平井交差点 | 0.007 | 0.009 | 1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内またはそれ以下であること。 |
| 萱窪交差点 | 0.004 | 0.008 | |

※1時間値の1日平均値を測定

浮遊粒子状物質

単位:mg/m³

| 調査地点 | 令和元年9月19日 | | 令和2年3月3日 | | 基準値 |
|--------|-----------|---------|----------|---------|---|
| | 1日平均値 | 1時間値最大値 | 1日平均値 | 1時間値最大値 | |
| 下平井交差点 | 0.016 | 0.026 | 0.010 | 0.056 | 1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。 |
| 萱窪交差点 | 0.013 | 0.032 | 0.013 | 0.050 | |

交通量

単位:台

| 調査地点 | 通行方向 | 令和元年9月19日 | | | | 令和2年3月3日 | | | |
|--------|-----------|-----------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|
| | | 大型 | 普通 | 軽 | 二輪 | 大型 | 普通 | 軽 | 二輪 |
| 下平井交差点 | 福生方面 | 106 | 784 | 600 | 56 | 80 | 706 | 562 | 38 |
| | 五日市方面 | 306 | 2,308 | 1,402 | 134 | 192 | 2,134 | 1,538 | 92 |
| | 日の出インター方面 | 242 | 1,776 | 1,060 | 62 | 114 | 1,606 | 1,068 | 50 |
| | さくらぎ方面 | — | 24 | 16 | 4 | — | 18 | 34 | 2 |
| | 小計 | 654 | 4,892 | 3,078 | 256 | 386 | 4,464 | 3,202 | 182 |
| | 合計 | 8,880 | | | | 8,234 | | | |
| 萱窪交差点 | 福生方面 | 230 | 1,398 | 946 | 56 | 206 | 1,398 | 946 | 56 |
| | 五日市方面 | 268 | 2,006 | 1,502 | 104 | 150 | 2,006 | 1,502 | 104 |
| | 青梅方面 | 226 | 1,770 | 1,040 | 110 | 224 | 1,770 | 1,040 | 110 |
| | 小計 | 724 | 5,174 | 3,488 | 270 | 580 | 5,174 | 3,488 | 270 |
| | 合計 | 9,656 | | | | 9,512 | | | |

騒音

単位:dB

| 調査地点 | 騒音レベル(平均値) | | | | 要請限度値 |
|--------|------------|----|----------|----|-------|
| | 令和元年9月19日 | | 令和2年3月3日 | | |
| | 北 | 南 | 北 | 南 | |
| 下平井交差点 | 67 | 67 | 66 | 66 | 75 |
| 萱窪交差点 | 67 | 66 | 67 | 67 | 70 |

振動

| 調査地点 | 振動レベル(平均値) | | | | 要請限度値 | |
|--------|------------|----|----------|----|-------|----|
| | 令和元年9月19日 | | 令和2年3月3日 | | | |
| | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 下平井交差点 | 29 | 24 | 27 | 28 | 65 | 60 |
| 萱窪交差点 | 28 | 23 | 34 | 34 | | |

昼間:8時~19時・夜間:19時~8時